



**1**

Le tuyau d'injection est raccourci à la longueur souhaitée. Pour assurer un bon écoulement du liquide injecté, chaque tuyau d'injection a une longueur maximum ; souvent il s'agit d'une longueur de 10 mètres que l'on peut poser d'une seule pièce (voir les informations relatives au tuyau d'injection utilisé).

**2**

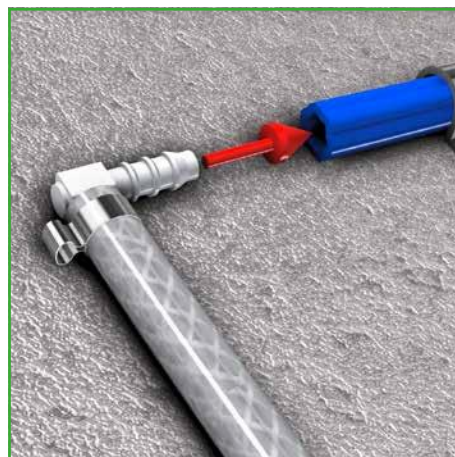
Les coudes multiples influencent l'écoulement ; dans ce cas, réduisez la longueur.

**3**

Comme point d'injection, montez un tuyau d'extrémité de ce set aux deux extrémités du tuyau d'injection.

**4**

Utilisez les deux couleurs de façon consistante à l'entrée et à la sortie (p.e. le tuyau d'extrémité de couleur est du côté injection et le tuyau d'extrémité transparent est du côté purge) ; ainsi, après durcissement du béton, on peut voir clairement à chaque chevauchement quel est le début et quelle est la fin du tuyau d'injection.



**5**

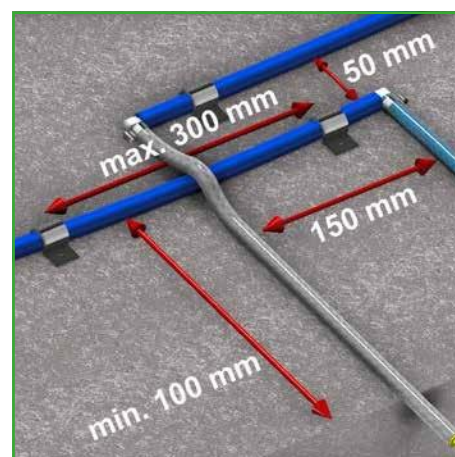
Montez le tuyau d'extrémité en enfonçant le coude jusqu'à la butée du tuyau d'injection. Pour pouvoir supporter une pression suffisante lors de l'injection, ce raccord doit être posé au moins 100 mm dans le béton (voir illustration).

**6**

Au croisement d'un tuyau d'injection et d'un tuyau d'extrémité, posez toujours le tuyau d'extrémité par-dessus le tuyau d'injection ; ce dernier doit être posé à plat sur le béton.

**7**

Fixez le tuyau d'injection avec un entre-axes de maximum 300 mm sur le béton à l'aide des étriers de montage en acier. Veillez à ce que le tuyau d'injection soit posé bien à plat sur le support. En cas d'irrégularités, utilisez des étriers supplémentaires.



**8**

Si le tuyau d'injection total est composé de plusieurs longueurs (maximales), les éléments individuels doivent se chevaucher de 150 mm. Les tuyaux d'injection chevauchés doivent être posés avec un espacement de 50 mm (voir illustration).

**9**

Dans les angles, posés des courbes fluides, et jamais des angles cassés ou des tuyaux tordus.

**10**

Les capuchons jaunes de protection sur les tuyaux d'extrémité peuvent uniquement être enlevés au moment de l'injection. Ils préviennent l'encrassement du tuyau d'injection